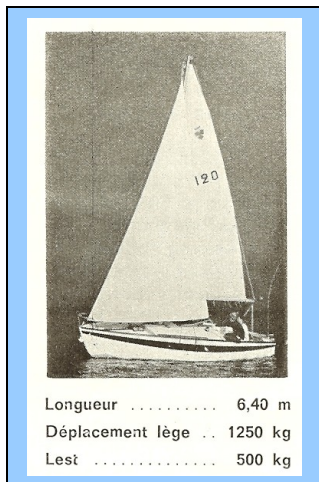


Le MUSCADET

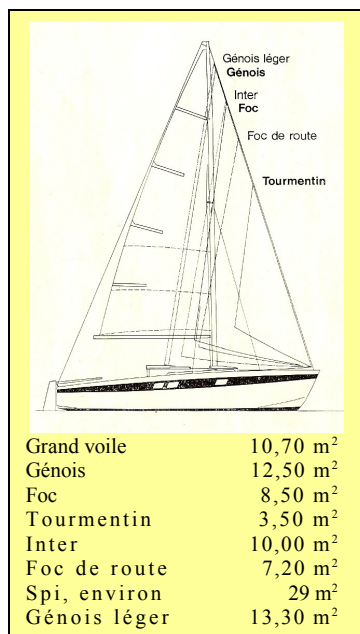
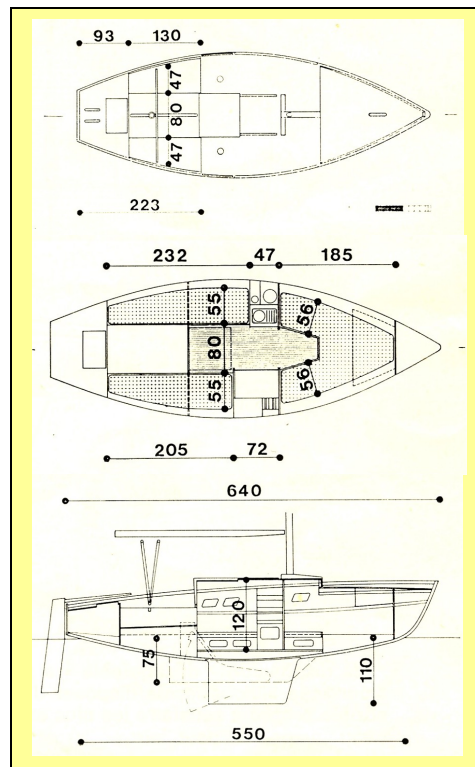


Longueur 6,40 m
Déplacement lège .. 1250 kg
Lesté 500 kg

Le Muscadet est un bateau qui peut ne pas plaire de prime abord : la simplicité de conception ayant abouti à la suppression du roof, la nécessité d'un certain volume intérieur nécessaire aux aménagements, donnent au pont une tonture inversée dont on n'accepte l'esthétique qu'après avoir pleinement profité des avantages qu'elle procure par ailleurs.

Le pont se divise en trois parties :

- la plage avant, où les manœuvres s'effectuent avec la sécurité et la facilité que procurent un bon pavois.
- le pont proprement dit, que l'on peut considérer comme un roof sans passavants, bordé par des cale-pieds et les rails de foc, supportant l'emplanture du mât, et où se trouve le capot de descente.
- le cockpit, dont les bancs viennent jusqu'à la coque qui se comporte comme un dossier confortable à tous les degrés de gîte ; à l'arrière, un grand coffre fourre-tout.



Grand voile	10,70 m ²
Géniois	12,50 m ²
Foc	8,50 m ²
Tourmentin	3,50 m ²
Inter	10,00 m ²
Foc de route	7,20 m ²
Spi, environ	29 m ²
Géniois léger	13,30 m ²

Les aménagements apparaissent un peu frustes à première vue, car on a renoncé à donner l'impression fallacieuse, sur un bateau de cette taille, de pouvoir vivre debout à l'intérieur.

La hauteur sous barrots » a été arrêtée à une valeur donnant une position assise confortable.

La position debout se trouve à travers le capot, éventuellement sous une capote (optionnelle).

Au niveau du mât, on trouve de part et d'autre la cuisine et la table à cartes demi grand aigle et leurs compléments logiques cambuse, rangements, équipets, étagère à livres et radio, boîte à cartes...

Sur l'arrière, deux couchettes propres à satisfaire les plus exigeants (2,05 m, et 2,30 m.) et à l'avant une couchette double.

Equipets à vêtements sous la table à cartes et au dessus des couchettes avant ; rangements divers sous les couchettes et le plancher de

cockpit, en plus du grand coffre arrière.

L'éclairage et la vue sont assurés par six hublots de coque, très agréables, en particulier au mouillage où l'on peut voir ce qui se passe sans se lever ; l'aération par des boîtes à chicanes placées entre pont et plage avant éventuellement par un capot de pont Goiot en option, ainsi que des hublots ouvrants pour les régions où une aération importante s'avère nécessaire.

Le Muscadet est un bateau facile à manœuvrer dans toutes les conditions de temps : suffisamment d'erre pour accoster sans problème, se débordant facilement à la botte s'il arrive un peu vite à quai, toutes les manœuvres effectuées sous grand voile seule, ou sous foc seul, sans aucun risque de manque à virer.

Le Muscadet béquille correctement sur un fond plat et de bonne tenue. Néanmoins, la version dériveur lesté accroîtra les possibilités d'escales et de petits mouillages aux pratiquants invétérés de ports d'échouage, qu'ils le fassent par plaisir ou obligation géographique.

